

**Recettes et dépenses.**—Entre 1917 et 1920, le quotient d'exploitation, ou la proportion de frais d'exploitation par rapport aux recettes, des chemins de fer canadiens est passé d'environ 70 p. 100 à plus de 90 p. 100, et il est resté élevé par la suite à cause de la diminution des revenus sans réduction correspondante des dépenses durant la crise économique. La période de 1938 à 1943 voit une baisse rapide du quotient, attribuable surtout à la grande augmentation du trafic-marchandises durant la deuxième guerre mondiale et, partant, à l'accroissement des recettes brutes. La hausse est constante depuis 1943 à cause des frais de matériaux et de main-d'œuvre accrus.

### 5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1940-1949

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 figurent à la page 452 de l'Annuaire de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1926-1938, à la page 594 de l'Annuaire de 1942.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport dépenses-recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1940.....	429,142,659	335,287,503	78-13	10,074	7,870	2,204	5-63	1-97
1941.....	538,291,947	403,733,542	75-00	12,673	9,504	3,169	5-78	2-25
1942.....	663,610,570	485,783,584	73-20	15,659	11,463	4,196	6-53	2-93
1943.....	778,914,565	560,597,204	71-98	18,398	13,241	5,157	6-98	3-68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79-68	18,861	15,029	3,832	6-91	3-82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81-49	18,331	14,937	3,394	6-92	3-70
1946.....	718,501,764	623,529,472	86-79	16,967	14,724	2,243	6-83	3-21
1947.....	785,177,920	690,821,047	87-98	18,556	16,326	2,230	7-38	3-01
1948.....	875,832,290	808,126,455	92-27	20,702	19,102 <sup>r</sup>	1,600 <sup>r</sup>	8-38	3-92
1949.....	894,397,264	831,456,446	92-96	20,866	19,397	1,469	8-66	3-10

<sup>r</sup> Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1<sup>er</sup> avril.

### 6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1946-1949

Frais	1946		1947		1948		1949	
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et ouvrages.....	122,093,160	19-6	134,097,450	19-4	159,963,352	19-8	164,891,364	19-8
Matériel roulant.....	135,933,150	21-8	145,614,589	21-1	174,473,389	21-6	186,067,026	22-4
Circulation.....	13,781,898	2-2	15,120,289	2-2	16,801,286	2-1	17,612,056	2-1
Transport.....	304,519,437	48-8	347,620,755	50-3	403,804,530	49-9	406,033,445	48-8
Généraux et divers.....	47,201,827	7-6	48,367,964	7-0	53,083,898	6-6	56,852,555	6-9
<b>Total.....</b>	<b>623,529,472</b>	<b>100-0</b>	<b>690,821,047</b>	<b>100-0</b>	<b>808,126,455</b>	<b>100-0</b>	<b>831,456,446<sup>r</sup></b>	<b>100-0</b>

<sup>r</sup> Y compris chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1<sup>er</sup> avril.

**Emploi et rémunération.**—En 1949, le nombre d'employés augmente de pres de 49 p. 100 sur 1939, tandis que les salaires font une avance d'environ 160 p. 100 qui tient à l'augmentation du nombre d'heures de travail par employé aussi bien que des barèmes de salaire. Les employés commis à l'entretien du matériel et payés à l'heure fournissent 9 p. 100 plus d'heures de travail et gagnent tout près de 71 p. 100 de plus par employé; chez les employés du transport, la moyenne des heures de travail diminue un peu au regard de 1939 tandis que leur paye augmente d'environ 68 p. 100.